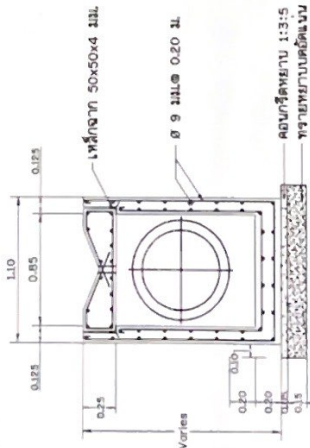
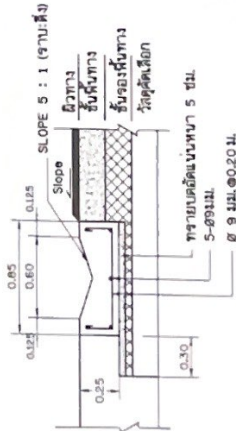


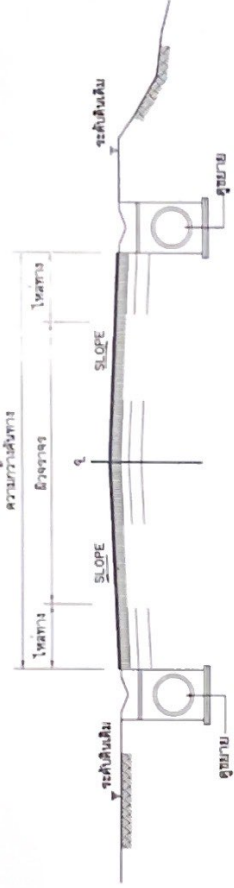
แบบบ่อพักน้ำ



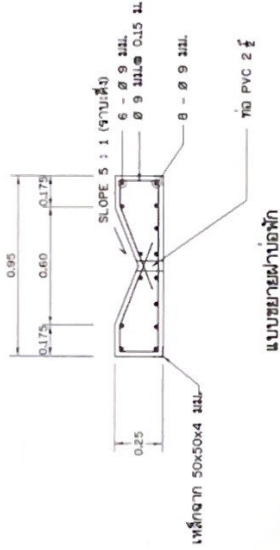
รูปตัด ก-ก



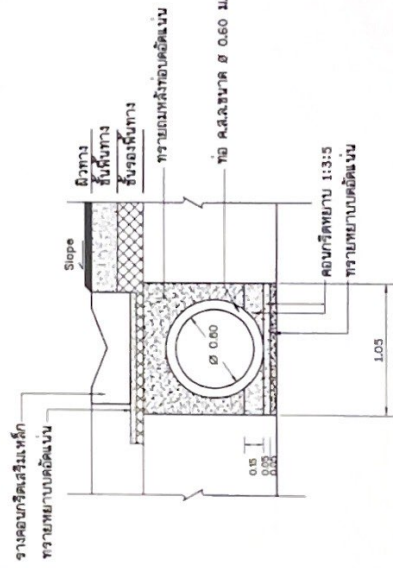
ขยายร่างระบายน้ำ



รูปตัดขวางโครงสร้างทาง



แบบขยายปากท่อ



รูปตัดขวาง

หมายเหตุ

1. ความกว้างและความลึกของรางระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามพื้นที่รูปในแบบแปลนเป็นหลัก
2. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยได้ตามความเหมาะสมโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ
3. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่รองรับรางระบายน้ำ เพื่อความราบเรียบสามารถระบายน้ำได้ดี และกำหนดจุดลงดินซึ่งให้การระบายน้ำออกจากรางมีความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
4. วิธีติดตั้งและประกอบรางระบายน้ำและเหล็กยึดรางให้แน่นหนาตามมาตรฐาน
5. รางระบายน้ำควรใช้ขนาด 10-15 ซม. ความยาวรางน้ำทุกประเภท 10-15 ม. แต่ให้ใช้ MASTIC JOINT SEALER ยางขาวหรือสีดอคนขาว
6. รางระบายน้ำให้เป็นไปตาม มท. 101-2545 และ มท. 102-2545 ตามลำดับ
7. รางระบายน้ำ 15 ซม. ยาว 20 ซม. ไม่ต่ำกว่า 240 ซม./ขม.
8. รางระบายน้ำ 15 ซม. ไม่ต่ำกว่า 240 ซม. ยาว 20 ซม. ไม่ต่ำกว่า 240 ซม./ขม.
9. รางระบายน้ำ 15 ซม. ไม่ต่ำกว่า 240 ซม. ยาว 20 ซม. ไม่ต่ำกว่า 240 ซม./ขม.
10. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่รองรับรางระบายน้ำ เพื่อความราบเรียบสามารถระบายน้ำได้ดี และกำหนดจุดลงดินซึ่งให้การระบายน้ำออกจากรางมีความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
11. บ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ทุกประเภทไม่เกิน 15 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท		สำนักวิทยุโทรคมนาคม	
ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด
ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด
ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด	ผู้ว่าราชการในจังหวัด

รายการประกอบแบบ

1. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นเหลือง ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
3. 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางการจราจรบนสวนทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ขอมให้รณรงค์แข่งกันกัน ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 เมตร เว้นช่อง 3.00 เมตร
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบแห้ง (แคปซูลแอสฟัลติก คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โบโพลีเอสเตอร์สีดำ นมอก 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม
5. ทางให้เส้นแสดงขอบทางตลอดทั้งสาย ยกเว้นทางแยกซอย
6. ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบปรับปรุง
7. คัดลอกตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

ขอบผิวจราจรด้านนอก

เส้นขอบทาง



ผิวจราจร



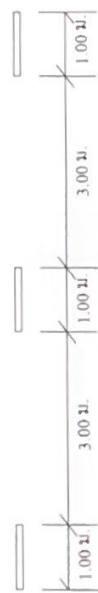
เส้นขอบทาง

ขอบผิวจราจรด้านนอก

ผิวจราจร

not to scale

ก. เส้นประเดี่ยว (กรณี ในเขตชุมชน)



0.10 ม.

ขอบผิวจราจรด้านนอก

เส้นขอบทาง



0.10 ม.

หมายเหตุ งานก่อสร้างที่ไม่เป็นไปตามรูปแบบหรือไม่สามารถที่ตามแบบแปลนได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน แล้วแต่กรณีหรือปริมาณงาน จะคือ ไม่น้อยกว่าในสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

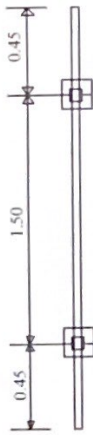
ขนาดระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

not to scale

เขียนแบบ	นายพงษ์ศักดิ์โพธิ์ชัย สุนกุล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจสอบ	นางสาวกฤตพร วุฒิ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	นายสุภาพงษ์ จันทรรอด ตำแหน่ง ปฎิบัติการบริหารส่วนตำบลบึงมะไทย	อนุมัติ	นายจักรกฤษณ์ เขียวชาญ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงมะไทย	ปฏิบัติราชการแทน	แผ่นที่
								-

รายการประกอบ

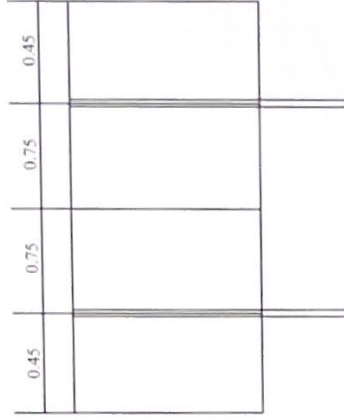
1. เสาเห็นให้ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือเป็นสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. ข้อความตามที่อยู่ข้างล่าง
5. ก่อนทาสีจึงให้ทาสีกั๊กสีมาก่อน 2 ครั้ง



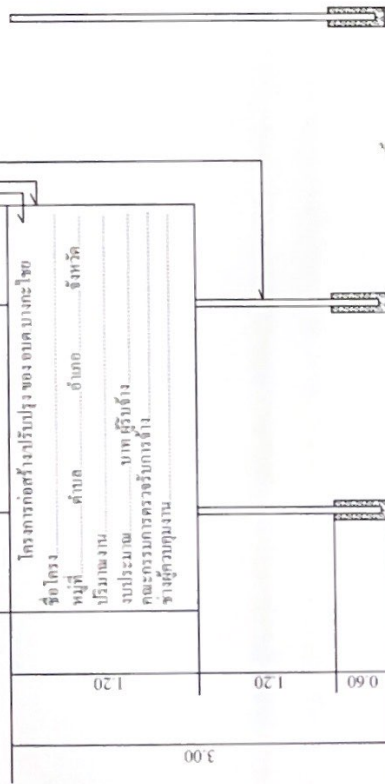
รูปด้านบน

ป้ายเหล็กแผ่นหนา 1/16" (ทาสี)
ยึดติดด้วยนอตไม่น้อยกว่า 3/8"

โครงเหล็ก 1" x 1" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก (ทาสี)
เสาเหล็ก Ø 2.5" x 2.5" (ทาสี)



รูปด้านหลัง



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

มาตราส่วน
not to scale

	เขียนแบบ	นายพรศักดิ์ ใหญ่ชัยกุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโรงเรียน	ตรวจสอบ	นายสุภาพงษ์ จันทร์ทอง ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไชย	อนุมัติ	นายจักรกฤษณ์ เรืองราชกุล ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไชย ปลัดเทศบาล นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไชย	แผนที่
	ตรวจสอบ	นายสุภาพงษ์ จันทร์ทอง ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไชย	เห็นชอบ	นายสุภาพงษ์ จันทร์ทอง ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไชย	อนุมัติ	นายสุภาพงษ์ จันทร์ทอง ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไชย	-