

โครงการเสริมพิจารณาผลกระทบต่อ (Overlay) (ถนนซอยอย่างและเสียขายฝั่ง

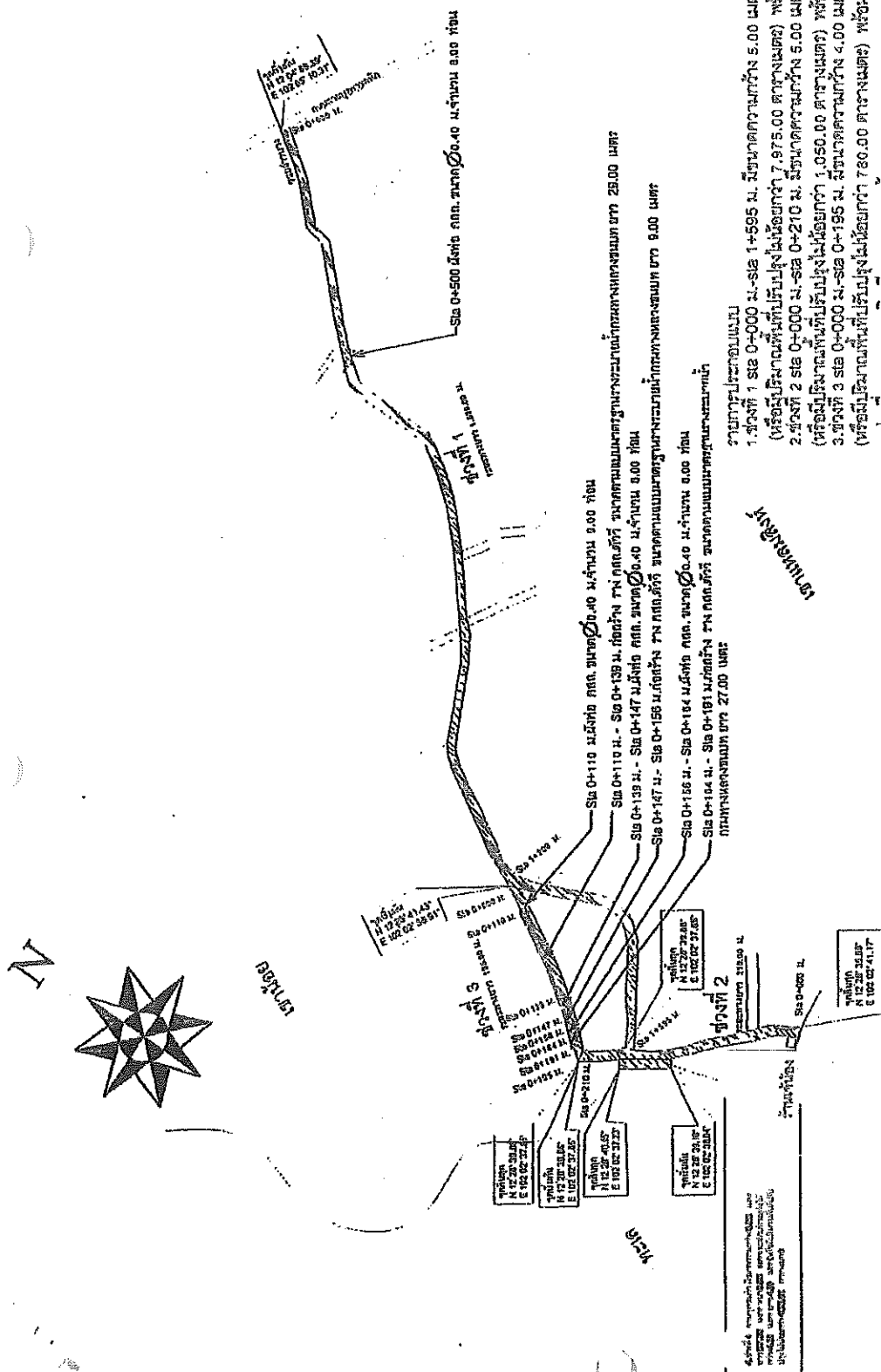
องค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไชย

หมู่ที่ 1 ตำบลบางกะไชย อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

โครงการ :

เจ้าของโครงการ :

สถานที่ก่อสร้าง :



[Faint handwritten notes at the bottom of page 98]

แผนผังสังเขป

แบบแปลนนี้ได้รับการจัดอันดับจากแบบมาตรฐานของหน่วยงานของสหประชาชาติว่ามีความเหมาะสมและมีความสามารถที่จะนำมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

	โครงการ	ผู้เขียนแบบ	ออกแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	วันที่ : 10-11-65
	ปรับปรุงแบบร่างขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (Qanay) ตามแบบร่างและแบบพิมพ์						

ขอเสนอ : เอกภาพ ขุขันธ์ อ.บ.



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- หนาเดิม OVER-LAY ด้วย
แอสฟัลติกคอนกรีต

เขียน
[Signature]

นายประวิทย์ ฐาปนกิจธรณ์

สถาปนิก จ.ล. ๕

1/๕๕

นายทองหล่อ ฤกษ์เกษมสันต์

วิศวกร จ.บ. ๕๕๕

[Signature]

นายวิชาญ วัฒนวิจิตร

วิศวกร จ.บ. ๕๕๕

[Signature]

นายวิชาญ วัฒนวิจิตร

วิศวกร จ.บ. ๕๕๕

1

1

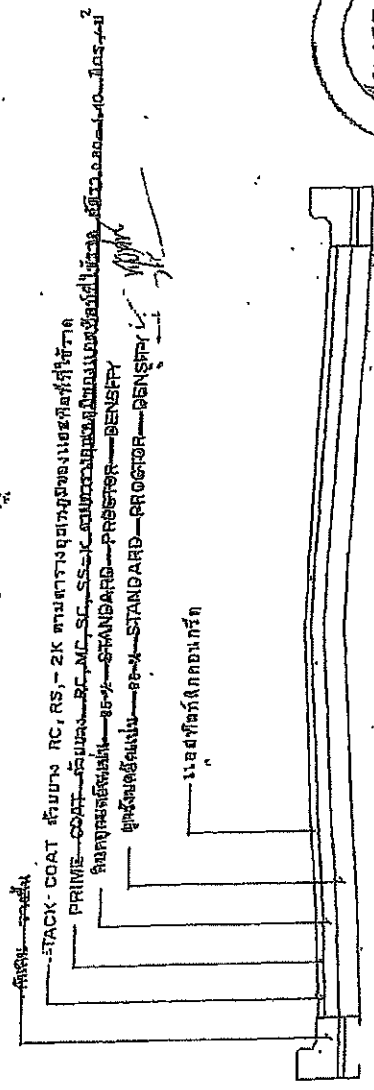
1

1

1

1

1

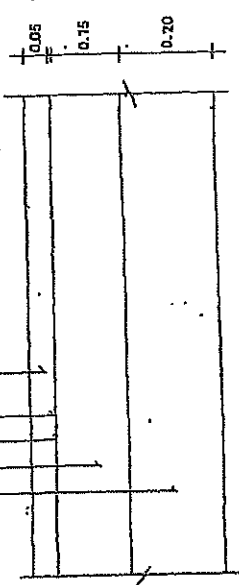
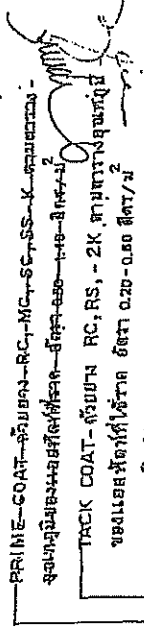


รูปตัดตามแนว แอสฟัลติกคอนกรีต คอหน้าซ้าย

not to scale

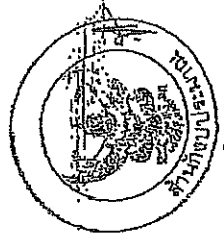
รูปตัดตามแนว แอสฟัลติกคอนกรีต คอหน้าขวา

not to scale



รูปตัดตามแนว แอสฟัลติกคอนกรีต คอหน้าขวา

not to scale



STACK-COAT คอหน้า RC, RS, 2K ตามตารางของกรมการขนส่งทางบก
แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.20-0.40 ซม./ม²

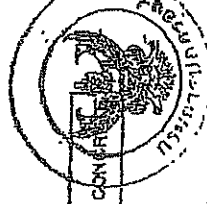
ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ
หน้าตัดที่กำหนดไว้

TACK-COAT คอหน้า RC, RS, 2K ตามตารางของกรมการขนส่งทางบก
แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.20-0.40 ซม./ม²

แอสฟัลติกคอนกรีต

ชั้นเดิมผิวจราจรเดิม

0.05 หรือความหนาตามกำหนด



รูปตัดตามแนว OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ

ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ

ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ

ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ

ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ

หน้า 1-07

www.votathai.net

มาตรฐานงานแท็คโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แท็คโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก และบนผิวทางเดิม และบนผิวทางเดิมที่เคลือบด้วยยางมะกอกหรือยางมะกอกที่เสื่อมสภาพแล้ว เพื่อให้พื้นผิวใหม่ที่ยึดเหนี่ยวกับผิวเก่า และช่วยให้การจราจรไหลเวียนสะดวก

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แท็คโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

(1) วัสดุยางมะกอกแบบ แอสฟัลต์ ชนิดปรับแรง (Road Cut-back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250

(2) วัสดุยางมะกอกชนิด อิมัลชัน (Emulsion Asphalt) ซึ่งได้แก่ RS-2K

(3) คุณสมบัติของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้รัดทำแท็คโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

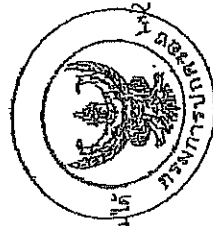
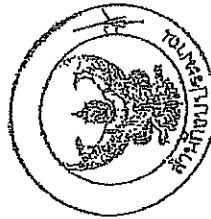
ตารางคุณสมบัติของแอสฟัลต์ที่ใช้รัด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้รัด	
	°C	°F
RC - 70	50 - 100	120 - 215
RC - 250	80 - 110	180 - 235
SC - 70	ไม่ต้องใช้ความร้อนใช้คุณสมบัติ	

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- ในการที่ผสมยางแอสฟัลต์ชนิดปรับแรงเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ห้ามทิ้งแอสฟัลต์แอสฟัลต์ที่เกินกว่าที่กำหนดไว้
- ข้อควรปฏิบัติก่อนนำยางแอสฟัลต์ชนิดปรับแรงไปใช้ ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไฟไหม้ (Fire Safety) ทุกประการ
- ปริมาณของแอสฟัลต์ที่ใช้รัด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวคอนกรีต ให้ RC-70 ไม่ต่ำกว่า 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำทำตัวในอัตรา 0.2-0.5 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ เชอร์รี่หรือฟลูทเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนลหรือเพนเนลที่แตกตัว ให้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำทำตัวในอัตรา 0.2-0.5 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ชนิดเหลวหรือ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำทำตัวในอัตรา 0.2-0.5 ลิตรต่อตารางเมตร



วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรงที่หักพังลงมา เมื่อจะทำการซ่อมแซมพื้นผิวเดิม ให้ทำการ จด ปะ หลุมบนผิวโพรงให้หมด ด้วย Hol milled หรือ Primed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วให้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้ฝุ่นโพรงเดิมเสียหาย ให้ใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบซีเมนต์หรือซีเมนต์คอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

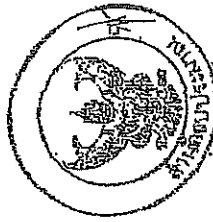
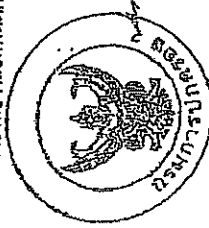
(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ที่สึกกร่อน ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ง) การรื้อถอนแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องรื้อถอนแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานตามวิธีการของแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด จุดหลอม และอัตรา ที่กำหนดไว้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ที่จะทำการรื้อถอนมีน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือหรือใช้เครื่องพ่นด้วยมือให้ภาพปะติยาของพื้นที่รื้อถอนบางส่วน 7 ให้ทั่วพื้นที่ แล้วให้รถบรรทุกขนไปเผาเพื่อที่จะให้แอสฟัลต์ที่รื้อถอนมาขึ้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อรื้อถอนแอสฟัลต์ ทำการโยกย้ายให้สูงประมาณ 10 - 15 นิ้วในเนื้อที่ที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Oil-Back Asphalt รวมอยู่ไปใน Calton Asphalt Emulsion รวมอยู่ไปกับกับ ซึ่งจะทำการขึ้นได้

(ค) ให้มีการจราจร ผ่านขบวนผ่าน หลังจากทำการโยกย้ายแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวจราจรหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ที่ติดต่อกันเสร็จแล้ว



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

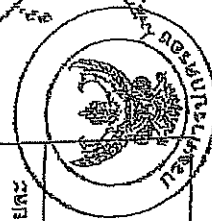
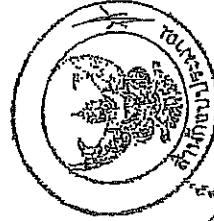
- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัสดุพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) เมื่อทดสอบการทดสอบ (Soundness Test) โดยใส่สารละลายไฮโดรเจนซัลไฟด์
 (ค) มีค่าสมมูลของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 60
 (ง) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ									
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200		
หินฝุ่น	100	80-100	-	-	-	30-50	-	-	10-25	
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	-	0.15	

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัสดุพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) ต้องแห้งไม่จับกับเป็นเม็ด
 (ค) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

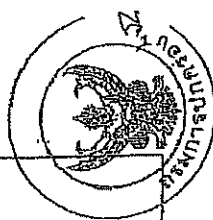
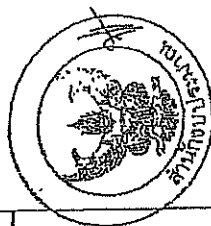
ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100

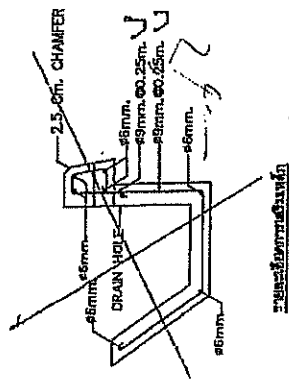


๖.

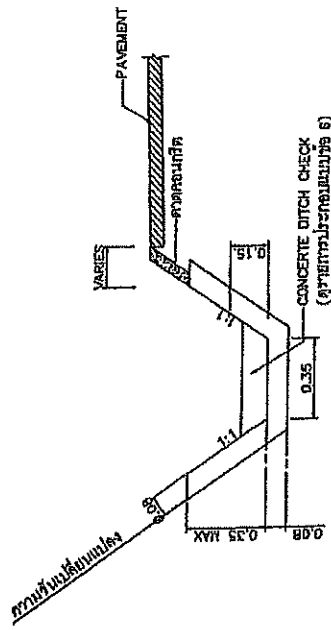
(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุปิดละเอียด (Mixed Fill) เพื่อผสมกันแล้วต้องมีความละเอียดปานกลางตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรตละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรตหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	60-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	8-16
เบอร์ 100	8-18	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8

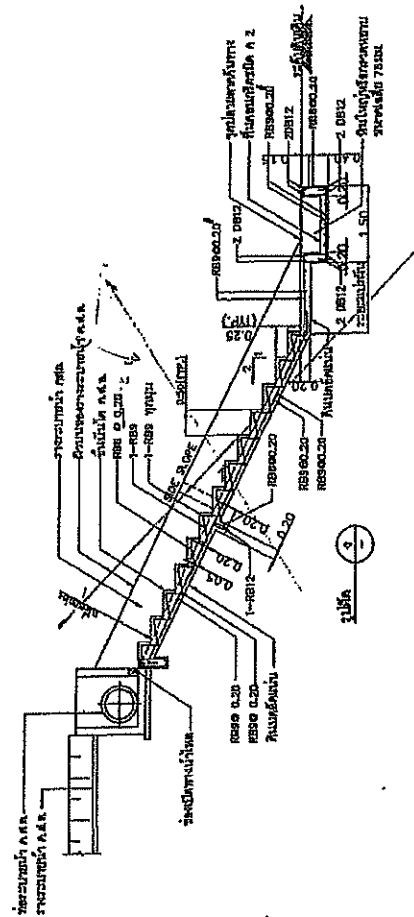




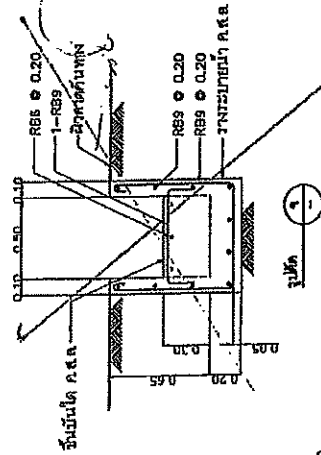
รางวัลชมเชยนำ ๓๘๓ กระยี่เบาะทอผ้าฝ้าย (แบบที่ ๒)



นางระบือบ้านน้ำ คณ. วิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (แบบที่ ๓)



Судна и суда



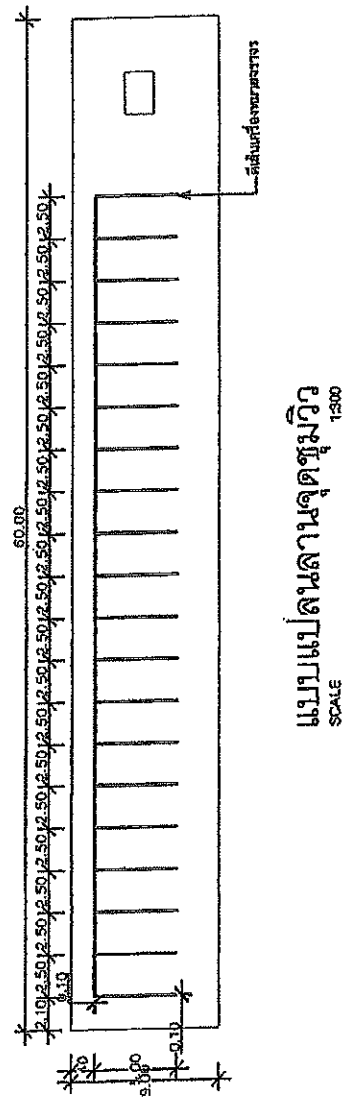
५

การขาดประสิทธิภาพ

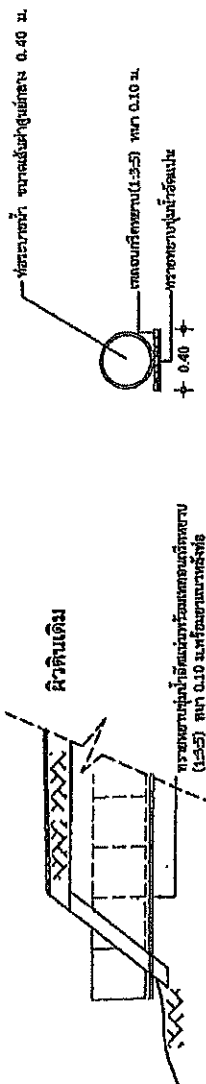
1. วิธีทำถัง มีขนาดยาว 1 เมตร มอดจากระบุน้อยอ่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประมาณ 0.2
3. เสร็จสิ้น
4. รอยต่อของ CONCRETE CURB & GUTTER ระยะห่างกัน 5.00 ม.
โดยประมาณทำ 1 ฐานให้ติดกับทราย (อัตราส่วนผสม ปูน : ทราย : หิน : 1 : 3 โดยปริมาตร) และให้จุดตรวจวัดตรงกลางถังในเส้นปัดผิว
5. รางระบายน้ำ จะใช้เหล็กทำถัง ใช้โครงเหล็กที่ไม่เสี่ยงกับไฟคู่บูดา โดยจุดเชื่อมปลายจะผูกมัดกับรางระบายน้ำทันทีที่ขึ้นที่
6. CONCRETE GUTTER CHECK ทำกับรางระบายน้ำแบบที่ 3 ให้เป็นรอยตรวจตามหลังด้านบนของรางระบายน้ำ แบบที่ 1

[illegible]

	โครงการ ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (Oveyay) (ตามข้อบัญญัติของกรมการศึกษานานาชาติ) หน้า 1	เขียนแบบ 	ออกแบบ 	ตรวจสอบแบบ 	เห็นชอบ 	อนุมัติ 	วันที่ : 10-1-88 เลขที่แบบ :
							นายสุวิทย์ วัฒนชัย รองอธิบดีกรมการศึกษานานาชาติ นายสมศักดิ์ วัฒนชัย ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษานานาชาติ



แบบแปลนลานจอดรถ 1300 SCALE



ကျေးဇူးတင်

ดูรายละเอียด
SCALE 1:50

ชื่อย่อ: จอ.ปว.จร.ร.ด.ม.ช.

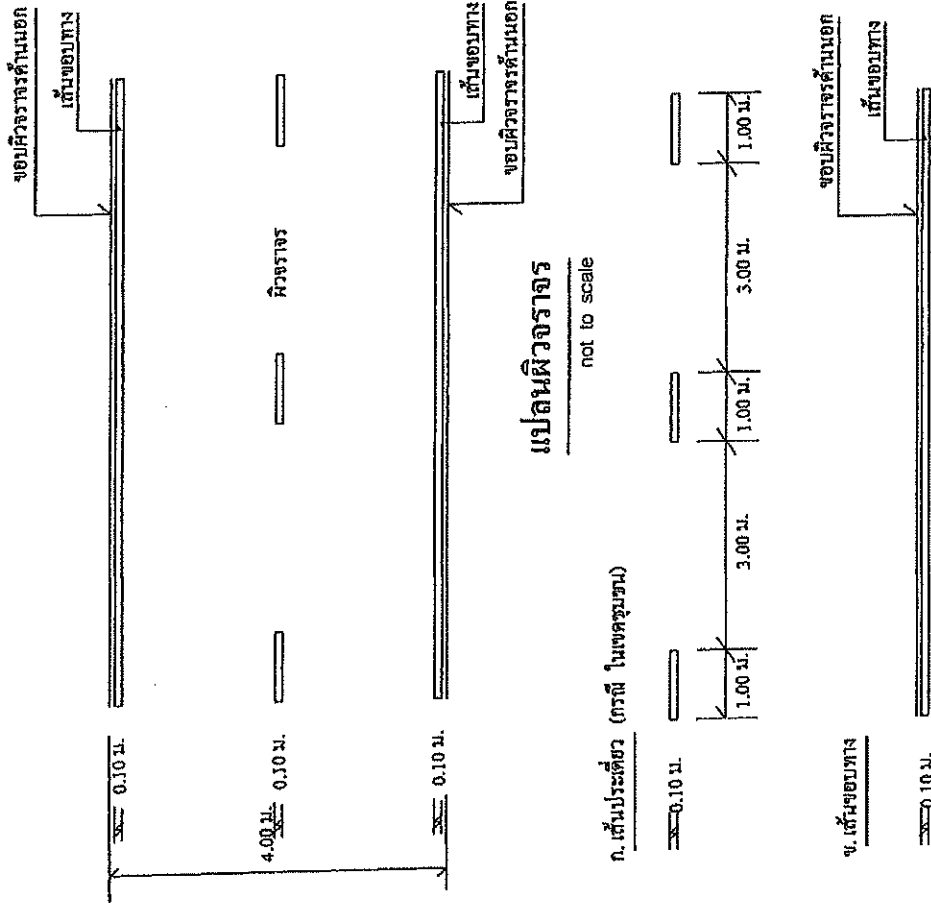
1. เสนอขอบทาง ให้ใช้เส้นทับสีขาว ทั้ง 2 ข้าง
2. เสนอแบ่งทิศทางจราจร ให้ได้เหมาะสม คือพื้นที่กึ่งกลางผิวจราจรลดครึ่ง
- 2.1 เสนอแบ่งเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรทางซ้ายทางขวาของจราจรไปริเวณที่ยอมให้รถแดงขึ้นหน้ากัน ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นขาว 1.00 เมตร เว้นช่อง 3.00 เมตร
3. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (คอไซด์, แอสฟัลติก, คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โบฟลาตติค ตาม มอ. 542 หน้า 16 ไม่ต่ำกว่า 3 มม.
4. กรณีที่ผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดติดกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้เห็นเด่นชัดขอบทางตลอดทั้งสาย ตามแนวทางแยกย่อย
5. ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบปรับปรุง
6. คัดลอกตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจรต่อวัน	ความกว้างของผิวจราจร (เมตร)		ข้อมูลแนะนำชนิดสีที่ใช้
	4.00	5.00	
	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตรเดียว)		
น้อยกว่า 500	10	10	Traffic Paint/ Thermoplastic Paint
มากกว่า 500	10	10	Thermoplastic Paint

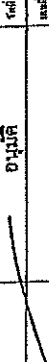
উপসংক্ষেপ

งานปรับปรุงที่เป็นไปคนรูปแบบหรือไม่สามารถทำตามแบบแปลนได้ ให้เพิ่มอยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการวิชาชีพและผู้ควบคุมงาน แล้วแต่ศรัทธาหรือภพงาน จะต้องเป็นอกว้างในสมัยข้าง



๑๔
ขนาดระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

not to scale

	โครงการ หลักสูตร ๖๐๐ ชั่วโมง (๖๐๐ ชั่วโมง)	เขียนแบบ 	ออกแบบ 	ตรวจแบบ 	เห็นชอบ 	อนุมัติ 	วันที่: ๒๕๖๕
							ลงนามโดย:

[illegible]